

# МЕТРОЛОГИЯ, КАЛИБРОВКА И ВСЁ, ЧТО ВЫ ДОЛЖНЫ ЗНАТЬ ПРО СВОЙ ТАХОГРАФ

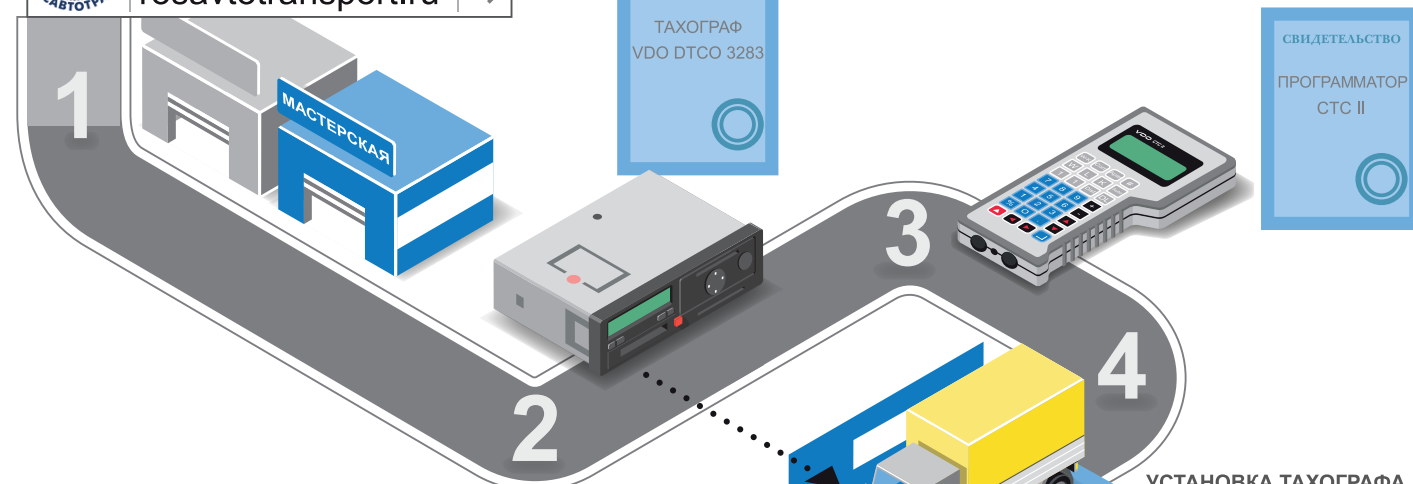


МАСТЕРСКАЯ ДОЛЖНА БЫТЬ В СПИСКЕ ФБУ РОСАВТОТРАНС

ТАХОГРАФ ДОЛЖЕН БЫТЬ МЕТРОЛОГИЧЕСКИ ПОВЕРЕН

ПРОГРАММАТОР – ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ КАЛИБРОВКИ ТАХОГРАФА. ДОЛЖЕН БЫТЬ МЕТРОЛОГИЧЕСКИ ПОВЕРЕН.

rosavtotransport.ru →



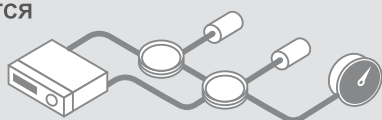
## КАЛИБРОВКА ТАХОГРАФА

Основная цель этапа калибровки тахографа – объединение тахографа с конкретным транспортным средством в единую измерительную систему.

Главная процедура калибровки – измерение коэффициента W.

W – Индивидуальный характеристический коэффициент конкретного транспортного средства.

ПЛОМБИРУЮТСЯ ВСЕ УЗЛЫ



В СЛУЧАЕ ЗАПРОСА ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ ДВА ЭКЗЕМПЛЯРА КАЛИБРОВОЧНОГО СЕРТИФИКАТА



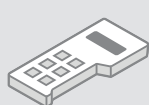
6

7

8

9

## КАЛИБРОВКА ПРОГРАММАТОРОМ



- Измеряется погрешность времени
- Измеряется погрешность пробега
- Измеряется погрешность скорости

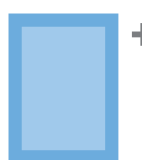
## КАЛИБРОВОЧНЫЙ СЕРТИФИКАТ:

- Гос. Номер ТС
- VIN-номер ТС
- Владелец ТС
- Тахограф:**
  - Модель тахографа
  - Серийный номер тахографа
- Результаты калибровки:**
  - Модель программатора
  - Серийный номер программатора
  - Все коэффициенты, снятые с программатора
- Исполнитель:**
  - Название мастерской
  - ФИО мастера
  - Дата калибровки
  - Подпись

ДВА ЭКЗЕМПЛЯРА

КАЛИБРОВОЧНЫЙ СЕРТИФИКАТ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ



ПРОГРАММАТОР, КАК МЕТРОЛОГИЧЕСКИЙ ЭТАЛОН



ВЛАДЕЛЕЦ ТС